



Aan: het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Breda
Per mail verzonden

Datum: dinsdag 14 februari 2012

Betreft: Vragen ex. artikel 41 RvO omtrent de fietsoverlast nabij het NS-station

Geacht college,

In een aan U gerichte brief stelde de Bredase afdeling van de fietsersbond vorige week de overlast als gevolg van verkeerd gestalde fietsen en weesfietsen nabij het NS-station in Breda aan de orde. In de brief constateert de fietsersbond dat het aantal stallingen de afgelopen jaren is uitgebreid en dat ook twee maal per jaar een schoonmaakactie wordt gehouden, waarbij telkens zo'n 700 niet geclaimde fietsen worden verwijderd. Dit laat niet onverlet dat er nog altijd - en wellicht zelfs in toenemende mate - sprake is van een tekort aan stallingsplaatsen, met als gevolg verkeerd gestalde fietsen. Ook het probleem van achtergebleven fietswrakken is ondanks de schoonmaakacties hardnekkig.

De reden voor de fietsersbond om dit onderwerp nu aan de orde te stellen, is de publiciteit rondom een blinde man die onlangs bij het uitstappen bij de bushalte letterlijk over de fietsen struikelde en ten val kwam. Als gevolg daarvan heeft busmaatschappij Veolia via de pers aangegeven het nauwelijks verantwoord te vinden om de haltes op het Stationsplein nog langer als uitstaphaltes te gebruiken.

Zowel de brief van de fietsersbond als de opstelling van Veolia zijn voor ons duidelijke signalen dat de huidige maatregelen niet meer volstaan. Met de fietsersbond zijn wij van mening dat het tijd wordt voor een meer structurele oplossing van de stallingsproblematiek rondom het station. We roepen het college dan ook op om samen met NS en Veolia, maar zeker ook gebruik makend van de kennis van de fietsersbond op dit punt, tot maatregelen te komen die de huidige chaos rond het fietsparkeren nabij het station weer beheersbaar maken. Wij denken daarbij ook aan het realiseren van extra stallingsplaatsen, zoals door Uw college ook toegezegd bij de herinvoering van het betaald fietsparkeren in de bewaakte stallingen.

Bovenstaande leidt ons tot de volgende vragen

1. Deelt U onze mening en de mening van de fietsersbond dat er rondom het station in toenemende mate een probleem is waar het het fietsparkeren betreft?
2. Bent U het eens dat een deel van de oplossing gevonden moet worden in een toename van het aantal openbare stallingsplaatsen?



GROENLINKS RAADSFRACHTIE BREDA
ZIN IN DE TOEKOMST



3. Welke extra mogelijkheden zijn er om fietswrakken en weesfietsen sneller en tussentijds te verplaatsen of verwijderen, zonder de tijdrovende en ongetwijfeld kostbare intensieve handhavingsacties? Welke juridische belemmeringen zijn er om dit effectief te kunnen doen en op welke wijze zouden deze weggenomen kunnen worden?
4. Bent U bereid op korte termijn contact op te nemen met de fietsersbond en NS om kennis over de aanpak van soortgelijke problemen in andere gemeenten uit te wisselen en zo te komen tot een effectieve aanpak van het probleem rondom het NS-Station van Breda?

Vriendelijk bellend,

Paul de Beer, D66

Piet Hein Scheltens, GroenLinks