



GroenLinks en D'66
t.a.v. dhr. S. Akinci en dhr. P. de Beer
Stadserf 1
4811 XS BREDA

Stadskantoor
Claudius Prinsenlaan 10
Postbus 90156, 4800 RH Breda
Telefoon 14 076
Fax (076) 529 32 40
E-mail gemeentebreda@breda.nl
Website www.breda.nl

Uw brief
28-09-2011

Datum

- 5 OKT. 2011

Ons kenmerk



Onderwerp
Beantwoording vragen
ex art 41 RvO inzake
opheffen internationale trein
naar België

Informatie
5293734 M. Oonincx

Bijlagen

Geachte heer Akinci en heer De Beer,

Hierbij reageren wij op de door u gestelde vragen ex art.41 RvO inzake bovenvermeld onderwerp. Middels een raadsbrief d.d. 28 september jl. hebben wij u ook reeds over de feitelijke stand van zaken in het dossier treinverbinding Breda – België geïnformeerd.

Algemeen

In de nieuwe NS dienstregeling is aangekondigd dat de huidige treinverbinding Amsterdam – Roosendaal – Brussel (Beneluxtrein) in 2012 gaat verdwijnen. Dit gebeurt op het moment dat het nieuwe treinmaterieel beschikbaar is om de verbinding Amsterdam – Brussel over de HSL te kunnen rijden. In de plannen van het ministerie en de vervoerders voor de treinverbindingen over de HSL, is altijd voorzien dat deze trein niet in Breda gaat stoppen. Nog niet bekend is wanneer deze 'omklap' precies gaat plaatsvinden. Dat is afhankelijk van de procedures die moeten worden doorlopen om de nieuwe treinen toe te laten op de spoorwegnetten van Nederland en België. Vervoerder NS Hispeed heeft ons hierover reeds in een eerder stadium tijdig en correct geïnformeerd en aangegeven dat dit "omklappen" per januari 2012 niet haalbaar is. Naast Amsterdam – Brussel moet over de HSL ook de treinverbinding Den Haag – Breda – Brussel gaan rijden. Nog onbekend is wanneer dat gebeurt. Daarover wordt al geruime tijd gesproken tussen de Nederlandse en Belgische overheden en de vervoerders NMBS en NS Hispeed. Dat overleg heeft nog niet geleid tot een overeenkomst tussen de vervoerders. Als nu in de loop van 2012 de Beneluxtrein wordt omgeklapt naar de HSL en op dat moment nog niet is voorzien in de treinverbinding Den Haag – Breda – Brussel, ontstaat de situatie dat Breda, Brabant en Zuidwest-Nederland verstoken zijn van een directe treinverbinding naar België.

Vraag 1.

Was het college bekend met de concrete opheffing van de internationale trein naar Brussel?

Antwoord 1.

Ja. Zie hierboven onder "Algemeen".

Vraag 2.

Welke actief heeft het college genomen om dit te voorkomen? Welke acties gaat dit college nog ondernemen om de opheffing teruggedraaid te krijgen.



Antwoord 2.

Samen met de provincie Noord-Brabant en de partners van BrabantStad oefenen wij al enige tijd druk uit op het ministerie om snel tot een oplossing te komen. In april van dit jaar hebben de burgemeesters van Breda en Den Haag hierover nog een gezamenlijke brief gestuurd aan de Minister-presidenten van Nederland en België. Ook in Bestuurlijke Overleggen met de minister in het kader van het MIRT, hebben wij de problematiek aangekaart en wij zullen die in het komend najaarsoverleg opnieuw aan de orde stellen. Daarnaast dringen wij in onze contacten met NS Hispeed voortdurend aan op het snel vinden van een oplossing. Verder zal het college van Gedeputeerde Staten hierover op zeer korte termijn een brandbrief aan de minister sturen. Tenslotte zijn ook in de Tweede Kamer inmiddels vragen gesteld aan de minister.

Vraag 3.

Wordt dit thema gezamenlijk met de partners uit West-Brabant en/of in Brabantstadverband in de richting van Den Haag opgepakt?

Antwoord 3.

Zie hierboven ons antwoord onder 2.

Vraag 4.

Wat is de laatste stand van zaken met betrekking tot de shuttle-verbinding die tussen Breda en Antwerpen moet gaan rijden?

Antwoord 4.

Er is nooit sprake geweest van een shuttleverbinding tussen Breda en Antwerpen. Het betreft de treinverbinding Den Haag – Breda – Brussel v.v.. Zoals gezegd is nog onbekend wanneer deze trein gaat rijden. Verwezen wordt naar onze reactie onder "Algemeen".

Vraag 5.


Is er, in afwachting tot de komst van de shuttle, gedacht aan alternatieve scenario's waarbij de huidige Internationale trein bijvoorbeeld dan wel niet van Brussel tot Amsterdam, maar in ieder geval tussen Antwerpen via Roosendaal naar Breda te laten rijden? Hoe worden dergelijke ideeën ontvangen?


Antwoord 5.

Door de minister en de Brabantse partners wordt vooralsnog vastgehouden aan de bestuurlijk vastgelegde afspraken over de verbinding Den Haag – Breda – Brussel, die ook middels diverse overeenkomsten tussen partijen zijn bekrachtigd (o.a. in de vervoersconcessie HSL). Over verschillende alternatieven wordt weliswaar nagedacht en gesproken, maar die hebben vaak gevolgen voor deze rechtens vastgelegde afspraken. Overigens werkt de minister op dit moment aan een aanpak voor de financiële problemen van de HSA. Onlangs heeft de minister de Tweede Kamer laten weten dat haar "zoektocht naar oplossingen voor de HSA-problematiek nog niet is voltooid". In haar brief van 2 september jl. legt ze daarbij een link naar de toekomstige concessie voor het hoofdrailnet waarbij "het tijd kost om deze complexe zaken naast elkaar af te wegen". Wij benadrukken dat de inzet en lobby vanuit Breda gericht blijft op een snelle ingebruikname van een directe verbinding naar België.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,

 , burgemeester

 , secretaris.